

Schweiz

- [Ausgabe: Schweiz De Fr It](#)
- [Edition: Global](#)
- [Edición: Latinoamérica](#)
- [Версия: Россия](#)
- [Édition: France](#)
- [Edição: Brasil](#)
- [Edition: USA En Es](#)
- [Edition: India](#)
- [Edition: Australia](#)
- [Edizione: Italia](#)
- [Edition: Canada](#)
- [النسخة: الشرق الأوسط](#)
- [版本: 中文](#)
- [Ausgabe: Deutschland](#)
- [Editie: Nederlands](#)
- [Edición: España](#)
- [Edition: 日本](#)
- [EDİSYON: Türkiye](#)
- [Версия: Україна](#)
- [Kiadás: Magyarország](#)
- [Edisi: Indonesia](#)

- [Bergrennen](#)
- [News](#)
- [Fotos](#)
- [Videos](#)
- [Kalender](#)
- [Fahrer](#)
- [Teams](#)
- [Motorsport TV](#)
- [Motorsport-Jobs](#)
- [Mehr](#)

Bitte beachten Sie: Unsere Datenschutzerklärung hat sich verändert. Wenn Sie diese Webseite weiterhin verwenden, stimmen Sie zu, dass Sie die veränderten Nutzungsbedingungen der Datenschutzerklärung gelesen und verstanden haben.
Akzeptieren

- [Einloggen](#)
 - [Registrieren](#)
 - [Einloggen](#)
 - [Facebook Connect](#)
 -
 - [Ausgabe: Schweiz](#)
 - [Sprache auswählen](#)
 - [Über uns](#)

Suchen

- -
 -
 -
 -
 -
- Motorsport Network
 - [Motorspotr.com TV](#)
 - [Motorl.com](#)
 - [Motorstore.com](#)
 - [Motorstore.com](#)
- Motorsport.com
 - [Über uns](#)
 - [Team](#)
 - [Presse](#)
 - [Werben](#)

- [Mitmachen](#)
- [Rechtliche Hinweise](#)
 - [Nutzungsbedingungen](#)
 - [Mitgliedervereinbarung](#)
 - [Urheberrecht](#)
 - [Datenschutzrichtlinie](#)
 - [Cookie-richtlinie](#)
- [Kontakt](#)
- [Feedback](#)
- [Apps](#)
- [Mehr](#)

- [Alle Serien](#)
 - [Alle Serien](#)
 - [News](#)
 - [Fotos](#)
 - [Videos](#)
 - [Kalender](#)
 - [Ergebnisse](#)
 - [Gesamtwertung](#)
 - [Fahrer](#)
 - [Teams](#)
 - [Motorsport TV](#)

- [FORMEL 1](#)
 - [Formel 1](#)
 - [News](#)
 - [Fotos](#)
 - [Videos](#)
 - [Kalender](#)
 - [Ergebnisse](#)
 - [Gesamtwertung](#)
 - [Fahrer](#)
 - [Teams](#)
 - [Motorsport TV](#)

- [MOTORRAD](#)
 - [MotoGP](#)
 - [Moto2](#)
 - [Moto3](#)
 - [Superbike-WM](#)
 - [Supersport](#)
 - [FIM Endurance](#)
 - [Straßenrennen](#)
 - [MXGP](#)
 - [MX2](#)

- [SCHWEIZ](#)
 - [SAUBER](#)
 - [Schweizer rallye](#)
 - [Schweizer bergrennen](#)
 - [Schweizer slalom](#)
 - [Schweizer markenpokale](#)
 - [Historisch](#)
 - [DOMINIQUE AEGERTER](#)
 - [SÉBASTIEN BUEMI](#)
 - [STEFANO COMINI](#)
 - [LOUIS DELÉTRAZ](#)
 - [SIMONA DE SILVESTRO](#)
 - [MARCEL FÄSSLER](#)
 - [ALEX FONTANA](#)
 - [RAHEL FREY](#)
 - [NEEL JANI](#)
 - [KEVIN JÖRG](#)
 - [FABIO LEIMER](#)
 - [THOMAS LÜTHI](#)
 - [EDOARDO MORTARA](#)
 - [NICO MÜLLER](#)

- FORMELSPORT
 - IndyCar
 - Indy Lights
 - Formel E
 - FIA F2
 - GP3
 - Formula V8 3.5
 - Formel-3-EM
 - Formel 4
 - Super Formula
- SPORTWAGEN
 - WEC
 - Le Mans
 - ELMS
 - Asian Le Mans
 - PWC
 - BES
 - BSS
 - GT Open
 - Langstrecke
 - GT
 - VLN
 - Lamborghini Super Trofeo
 - Trofeo Maserati
 - Ferrari
- TOURENWAGEN
 - WTCC
 - TCR
 - DTM
 - ETCC
 - NASCAR Cup
 - NASCAR Xfinity
 - NASCAR Euro
 - Supercars
- RALLYE
 - WRC
 - ERC
 - Dakar
 - Rallycross-WM
 - Moto Rally Raid
- MEHR MOTORSPORT
 - Automotive
 - Roborace
 - EGT
 - Formula Student
 - SOLAR CHALLENGE
 - Sim-Racing
 - MOTORSPORT.COM ANNUNCI
 - Bergrennen
 - Liste aller Rennserien
- Mehr
 - Automotive
 - Roborace
 - EGT
 - Formula Student
 - SOLAR CHALLENGE
 - Sim-Racing
 - MOTORSPORT.COM ANNUNCI
 - Bergrennen
 - Liste aller Rennserien

Motorsport.com

Bergrennen Mickhausen Rennbericht

Marcel Steiner: "So ein Saisonabschluss ist besonders schön..."



Anmelden

Von: Peter Wyss, Journalist/Journaliste/Giornalista Switzerland
2017-10-03



Der Schweizer Bergmeister gewann das Internationale Bergrennen Mickhausen nach einem harten Duell mit Patrik Zajelsnik. Romeo Nüssli triumphierte wie im Vorjahr in der Gruppe E1.



Schönes Herbstwetter im Training vom Samstag, Regen am Morgen des Renntags, danach trocken und zum Schluss fast perfekte Verhältnisse – die 163 Fahrer aus sieben Nationen mussten sich beim Int. 37. ADAC Bergrennen Mickhausen südlich von Augsburg in Südbayern auf alle Bedingungen einstellen. Und am besten gelang dies Marcel Steiner.

Nur im ersten Training und im zweiten Rennlauf am Sonntag war sein grosser Gegenspieler Patrik Zajelsnik im Norma M20 FC auf der 2,2 km langen Strecke um jeweils eine Zehntelsekunde schneller. Steiners klare Bestzeit im nassen ersten Rennlauf war aber für nichts, weil der Regen für den Rest des Tages aufhörte und die Piste langsam abtrocknete.

Im zweiten Durchgang irritierten ihn die Ölflaggen im schnellen Régal-S, wo lange nach einem heftigen Unfall des Schweizer Patrick Hedinger (Peugeot 205) gar keine Rutschgefahr mehr bestand, etwas mehr als den mit slowenischer Lizenz startenden Deutschen.

Weiterlesen:

- [Marcel Steiner will das verpasste Podium nachholen](#)

So musste der dritte, nahezu trockene Lauf die Entscheidung bringen. Steiner zeigte Nervenstärke und legte mit 49,258 die Tagesbestzeit hin, klar vor Zajelsnik (50,035). In der Addition der beiden besten Zeiten lag der Schweizer Bergmeister somit um 0,684 voraus.

Nach seinen beiden Tagessiegen von 2010 und 2012 (als er Simone Faggioli bezwang) mit dem Osella FA30 war es für den 42-jährigen Berner der dritte beim grossen deutschen Finalrennen und der erste internationale Erfolg mit dem LobArt-Mugen.

"Als weder Merli noch Faggioli auf der Startliste standen, wusste ich, dass ich hier mit Zajelsnik um den Sieg fahren werde. Der Saisonschluss in Mickhausen ist immer schön, und wenn man vor dieser tollen Zuschauerkulisse gut fährt und danach bei einer öffentlichen Siegerehrung gefeiert wird, ist das genial", freute sich Steiner.

Wie zuletzt beim Bergrennen Gurnigel durfte Christoph Lampert als Dritter auf dem Gesamtsiegerpodest mitfeiern. Mit jedem Rennen kommt der Vorarlberger besser mit dem Osella PA2000 Honda Evo zurecht.

Weiterlesen:

- [Robin Faustini: "Jetzt bin ich motiviert für Anzère"](#)

Hinter den drei Sportwagenpiloten belegte Simon Hugentobler zur eigenen Überraschung den vierten Platz und gewann damit die Gruppe E2-SingleSeater. Von seinem Sohn Robin Faustini gecoacht, der wegen Motorproblemen am Tatuus-Honda FM von Bossy Racing auf den geplanten Start verzichten musste, fand Hugentobler den richtigen Kompromiss, um die Power des Reynard-Mugen 97D bei den tückischen Bedingungen richtig einzusetzen.

Du willst Motorsport-News direkt in Dein Postfach bekommen?







Für unsere Newsletter anmelden!



Bitte gib Deine Emailadresse

Fausto Bormolini, Tagessieger von 2007 in Mickhausen, blieb nach einem leichten Leitplankenkontakt im Nassen auch in den zwei weiteren Rennläufen ebenso wie Teamkollege Renzo Napione (beide Reynard-Cosworth) hinter dem Aargauer zurück.

Drei weitere Schweizer brillierten bei den Tourenwagen. Romeo Nüssli verblüffte am Morgen im Nassen mit der zweitschnellste Gesamtzeit hinter Steiner. Auch auf abtrocknender Strecke war der SM-Dritte mit seinem Ford Escort Cosworth der Beste aus der stark besetzten Gruppe E1, zu der die um den FIA International Hill Climb Cup kämpfenden Karl Schagerl (VW Golf Rallye 4WD) und Karel Trneny im Skoda Fabia WRC gehörten.

Trotz Motorproblemen fuhr der Österreicher im dritten Lauf die absolute Tourenwagen-Bestzeit. Den Schweizer Doppelsieg durch Romeo Nüssli und Thomas Kessler (Mitsubishi) konnte Schagerl wie auch der Tscheche aber nicht mehr verhindern.

Weiterlesen:

- [Ronnie Bratschi: „Ich will nicht, dass es Reto Meisel langweilig wird...“](#)

Mit Nicolas Werver (Porsche 997 GT2), Herbert Pregartner (Porsche 911 GT2 RSR), Norbert Handa (Lancia Delta) und Herbert Stolz (Porsche 935 dp 4WD) schlug das Schweizer Duo weitere in ihren Ländern erfolgreiche Konkurrenten. Nur der 23-jährige Franzose Pierre Courroye war mit einem effizient pilotierten McLaren MP4 12C GT3 noch schneller als alle E1-Geschosse. Hut ab!

Der Schweizer Bergmeister Frédéric Neff war mit seinem heckgetriebenen Porsche 996 Cup in der nur in einer Gruppe über drei Liter zusammengefassten Klasse trotz einer ebenfalls guten Leistung (Platz 9 mit nur 4,368 Sekunden Rückstand auf Nüssli) chancenlos.

Den vierten Schweizer Sieg gab es bei den Tourenwagen bis drei Liter durch Seppi Koch im Opel Kadett C 16V. Nach vorsichtiger Fahrt im nassen ersten Lauf stiess der Luzerner mit zwei knappen Bestzeiten vom vierten auf den ersten Rang vor.

[Bergrennen Mickhausen - Gesamtklassement \(Scratch\)](#)

[Bergrennen Mickhausen - Nationale Klassen](#)

Sponsored Content

empfohlen von



BMW 2er Active Tourer Kompaktvan

autohaus24de

Was kostet ein Treppenlift wirklich?

pfllege.de

IT Consultant (m/w) - Gaimersheim bei Ingolstadt

StepStone DE

Beliebt in der Community



<p>FORMEL 1 2017: DESHALB KANN SEBASTIAN VETTE...</p> <p> PurpleSubmari... 17h</p> <p>Träumt mal schön weiter...</p>	<p>FORMEL-1-TECHNIK: FERRARI VS. MERCEDES...</p> <p> BlueFan 3d</p> <p>)</p>	<p>FORMEL 1 2017: DER ZEITPLAN ZUM GRAND...</p> <p> PurpleSnow 2d</p> <p>Was sind denn das für Daten??? Das Renne...</p>	<p>VETTEL VS. STROLL: FIA LÄSST NACH KURIOSER...</p> <p>floehde 4d</p> <p>Wenn in der Auslaufrunde zwei d...</p>	<p>MARTIN BRUNDLE: SEBASTIAN VETTELS...</p> <p> OrangeGuitar 2d</p> <p>Vettel sucht die Schimmer bei den...</p>
---	---	---	---	--

Einen Kommentar schreiben Über diesen Artikel

- Rennserien [Bergrennen](#)
- Veranstaltung [Mickhausen](#)
- Unterveranstaltung [Sonntag, Rennen](#)

Fahrer [Marcel Steiner](#) , [Christoph Lampert](#) , [Patrik Zajelšnik](#)
Teams [Steiner Motorsport](#) , [JAZ Racing](#)
Artikelsorte [Rennbericht](#)
Tags [schweiz](#)

Vielen Dank!

Du hast nun den Motorsport.com-Newsletter abonniert.

Willkommen

in der Motorsport.com-Familie!



Prime

Sieh Dir die exklusiven Vorzüge einer Mitgliedschaft bei **Motorsport.com prime** an:

Individueller Newsfeed

keine Werbung

exklusive Inhalte

und vieles mehr!

Mehr erfahren

Sie erhalten in Kürze eine Email, mit der Sie ihren Rabatt von **25%** für Ihren ersten Einkauf bei [Motorstore.com](#) freischalten können.

© 2017 Motorsport Network. Alle Rechte vorbehalten.